



|   |  |   |                |  |  |
|---|--|---|----------------|--|--|
|    |  | TIPO DE DOCUMENTO   |                | CODIGO DE DOCUMENTO  |  |
|   |  | HOJA DE DATOS   |                | SC-E30-EL-00-HD-001  |  |
|   |  | PROYECTO: TRASLADO DE UNA UCG DE E°C° HUAYÑACOTA A E°C° COLPA     |                | Hoja: 2 DE 2   |  |
|   |  | TÍTULO:   |                |  |  |
| HOJA DE DATOS GRUPO ELECTRÓGENO   |  |   |                |  |  |
| GENERAL   | 1  | Tag   |                | GE-001   |  |
|   | 2  | Marca   |                | Por Proveedor  |  |
|   | 3  | Modelo  |                | Por Proveedor  |  |
|   | 4  | Modo de Trabajo   |                | Stand by   |  |
|   | 5  | Ubicación   |                | Sala de Generación en Estación Colpa   |  |
|   | 6  | Altura de Sitio   |                | 400 msnm   |  |
|   | 7  | Condiciones ambientales del sitio                                 | Temp. Max. °C  | 38   |  |
|   | 8  |   | Temp. Min. °C  | 10   |  |
|   | 9  |   | humedad aprox. | 10 - 90 %  |  |
|   | 10   | Estándares  |                | ISO3046, BS5514 y DIN6271  |  |
|   | 11   | Peso (sin Carcasa) kg (Lbs) (Aproximado)                          |                | Por Proveedor  |  |
|   | 12   | Dimensiones del conjunto abierto (L x W x H) mm (in) (Aproximado) |                | 2360 (92,9) x 1014 (39,9) x 1170 (46,0)  |  |
|   | 13   | Cabina con nivel de atenuación de ruido                           |                | <= 75 dB(A) a 7 metros.  |  |
| MOTOR   | 14   | Motor:  |                | 4 Cilindros en línea, turbo cargado<br>Marca: Cummins , Genarac, Jhon Deere, otras marcas reconocidas. |  |
|   | 15   | Materiales de Fabricación   | Carcasa        | Aluminio   |  |
|   |  |   | Montaje        | Hierro maleable o de aluminio  |  |
|   | 16   | Tipo de combustible   |                | GAS NATURAL  |  |
|   | 17   | Sistema de Enfriamiento   |                | Radiador   |  |
|   | 18   | Sistema de arranque   |                | Eléctrico  |  |
|   | 19   | Sistema de ignición   |                | 100% Electrónico   |  |
|   | 20   | Temperatura max. de Operación °C (°F)                             |                | 50 (120)   |  |
|   | 21   | Consumo de combustible 100% (Aprox.)                              |                | Por Proveedor  |  |
|   | 22   | Consumo de combustible 50% (Aprox.)                               |                | Por Proveedor  |  |
|   | 23   | Caballo de Fuerza (hp) (Aprox.)                                   |                | 64 - 77  |  |
| 24  | Ducto de escape (evacuación de humo)   |   |                |  |  |
| DATOS DEL GENERADOR   | 25   | Marca   |                | STAMFORD, KOHLER, WEG o Similar  |  |
|   | 26   | Modelo  |                | Por Proveedor  |  |
|   | 27   | Cantidad  |                | 1  |  |
|   | 28   | Potencia  |                | 50 - 60 KVA  |  |
|   | 29   | Factor de potencia  |                | ≥ 0.85   |  |
|   | 30   | Voltaje   |                | 380 VAC / 50Hz   |  |
| ESQUEMA (IMAGEN REFERENCIAL)  |  |   |                |  |  |
|   |  |   |                |  |  |
| ESTE DOCUMENTO ES PROPIEDAD DE YPFB TRANSPORTE S.A. Y NO DEBERA SER REPRODUCIDO O UTILIZADO PARA UNA FINALIDAD DIFERENTE DE AQUELLA PARA LA QUE HA SIDO SUMINISTRADO. |  |   |                |  |  |
| ARCHIVO: SC-E30-EL-00-HD-001  |  |   |                |  |  |